



Het brengen van onze weermacht onder de oogen van het Nederlandsche volk, ook in woord en beeld, doet de belangstelling groeien en versterkt den band die tusschen beiden moet bestaan.

Vooral in een tijd, waarin de spanningen op internationaal terrein een dreigend karakter hebben verkregen, is het van groote waarde, dat de Nederlandsche staatsburger kan medeleven met de weermacht. Daartoe kan de uitgave van een boekwerk als hier wordt geboden, medewerken, in het bijzonder omdat de samenstelling met groote zorg heeft plaats gehad. Aan samensteller en uitgever wensch ik succes met deze uitgave.

van Dijk,  
Minister van Defensie.



# HET LUCHTwapEN



Het was in en door den Wereldoorlog, dat de ontwikkeling der luchtvaart haar eersten, krachtigen impuls ontving. Vergelijken wij den toestand in de jaren 1914, 1918 en dien van tegenwoordig, dan blijken de vorderingen in de vier jaar van den wereldoorlog grooter dan die in de bijna twintig jaren, die sedert zijn verstreken. Ondanks dit feit echter zijn sedert den oorlog de motor- en vliegtuigtechniek wederom zoo sterk vooruit gegaan, dat veel uit den luchtoorlog, zooals hij in 1918 werd gevoerd, reeds als verouderd moet worden beschouwd. Wel een bewijs, hoe snel wij leven, ook in militair-technisch opzicht. Tijdens den wereldoorlog was de taak der luchtvaart bijna geheel gelegen in front-actie, d.w.z. in rechtstreeksche samenwerking met de strijdende legeronderdeelen. Tactische en strategische verkenning, luchtfotografie, regeling van artillerievuur per vliegtuig en verzekering der verbinding tusschen in de voorste loopgraven strijdende troepen en meer achterwaarts geplaatste staven, vormden, evenals nog thans, een belangrijk deel der werkzaamheid. Hierbij kwam het bombardeeren van aan of

... kort achter het front gelegen doelen, terwijl de reeds hoog ontwikkelde jacht-vliegdiens een roemrijke taak vond in de vele luchtgevechten, waartoe al deze acties aanleiding gaven.

Nog weinig uitgebreid was echter, naar tegenwoordigen maatstaf, de bombardeevliegdiens, voor zoover deze op grooten afstand en onafhankelijk van de aan het front strijdende troepen optreedt.

De aanvallen op Parijs en Londen, gedeeltelijk per luchtschip, evenals die op het Saar- en Roergebied, zijn hieronder te rekenen. Het is deze z.g. „zelfstandige luchtoorlog”, die, naar met zekerheid valt te verwachten, in den toekomstigen krijg

een rol zal spelen, welks beteekenis moeilijk kan worden overschat. Het bombardement op grooten afstand verkeerde in 1918 nog in een beginstadium, waarin het door den wapenstilstand werd onderbroken. De sterke toename van snelheid en draagvermogen der bombardements-vliegtuigen, de vervolmaking der navigatie- en richtinstrumenten, welke sedert heeft plaatsgevonden, hebben het luchtgevaar in zoodanige mate doen toenemen, dat het de plicht van ieder volk is, hiermede door het organiseren van een deugdelijke luchtbescherming en -verdediging rekening te houden. Dat intusschen de beteekenis der rechtstreeksche samenwerking met de op den grond strijdende troepen niet is verminderd, getuigen de ervaringen uit den Abessijnschen krijg, alsmede de berichten, die op den

Links: het monument voor het gevallen luchtvaartpersoneel voor het hoofdegebouw van de Luchtvaartafdeeling te Soesterberg. Hieronder: een esquadrielle legervliegtuigen in de lucht.



Aandenken aan de beroemde „vijf vingers aan één hand”, de vliegers Van Weerden Poelman, Jongbloed, Van de Griendt. Versteegh en Bakkenes.





de havens, noch bij he! oprukken binnens-lands zijn de troepen, evenmin als de transport- en oorlogschepen, onbereikbaar voor de geduchte bedreiging veereen wapen, dat spot met afstand. er. terreinhindernissen. Terecht wordt de luchtmacht vergeleken bij een reus, rre- verziend oog, langen arm en kracht: re vuist. Ook een kleine mogendheid crn zich dezen reus tot bondgenoot -ZER- Verzuimt zij dit, dan vindt zij he.r. vve of laat als vijand tegenover zich. Aar: : Nederlanders, dit in gedachte te he: den en het luchtwapen de plaats te geven, re het in de weermacht toekomt

Spaanschen burgeroorlog betrekking hebben. Door transportdiensten op greote schaal eenerzijds, krachtadig irrijpen in het gevecht door mitrailleurvuur of bombardement anderzijds, heeft de luchtvaart in ieder succes van beteekenis een belangrijk aandeel. Ook boven de zee, voorheen het uitsluitend domein van de scheepvaart, strekt het machtig luchtwapen zijn werking uit. De mogendheid, die over zee een landingsleger wil vervoeren, zal met het nieuwe wapen ter dege moeten rekenen. Noch op zee, noch in



Links boven: tusschen de wolken. Vliegtuigen van de jachtafdeling te Amsterdam.

Hierboven: het lestoestel F.K.51 van de Luchtvaartafdeeling.

Hieronder: het eerste legervliegtuig de L.A.11.

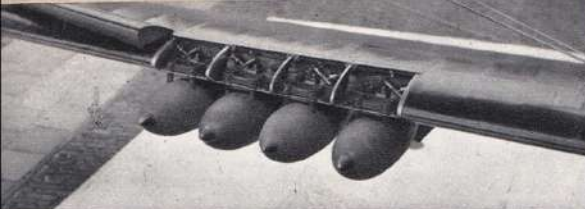


Een D.17.  
Hieronder: een bombardeur  
verricht zijn werk.



Hieronder: een C V vliegtuig uitgerust met vier mijnbommen van 25 kg. Duidelijk ziet men de wijze waarop de bommen zijn bevestigd.

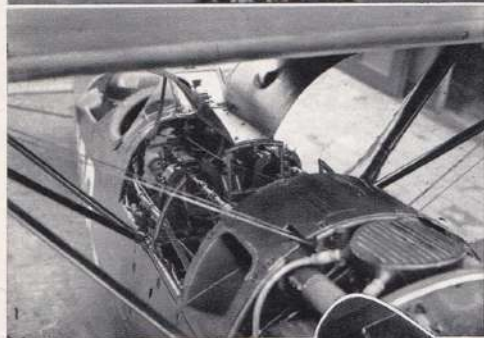
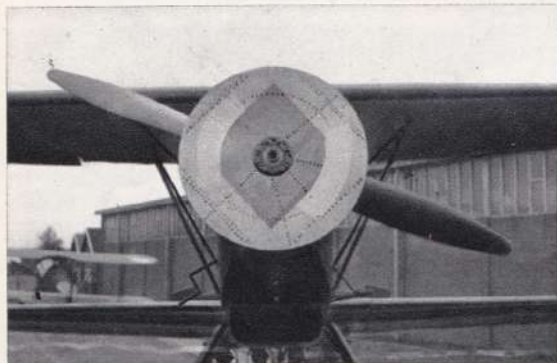




Rechter ondervleugel van een C X vliegtuig uitgerust met vier oefenmijubommen van 50 kg. Het bommenrek is hier geopend. De linker ondervleugel wordt evenzoo uitgerust.



De bommenrichtkijker met bommenafwerpkastje welke in de waanmercockpit aanwezig zijn bij het uitvoeren van een luchtbombardement. Links: inschietschijf geplaatst voor het schroefvlakschieten van de vliegtuig-mitrailleur.



De waarnemer in vuurpositie in 'n C X vliegtuig.



Links boven: twee vliegtuigmitrailleurs ingebouwd in een C X vliegtuig.

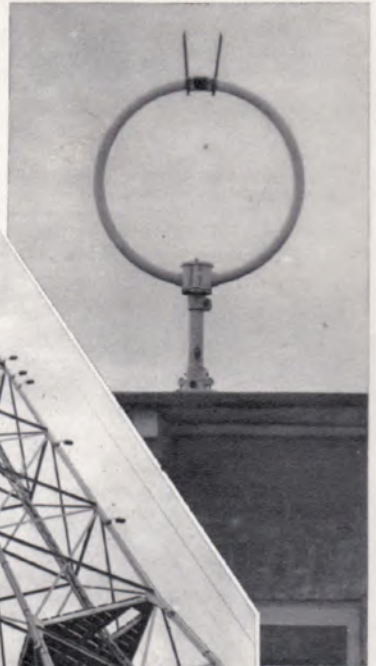
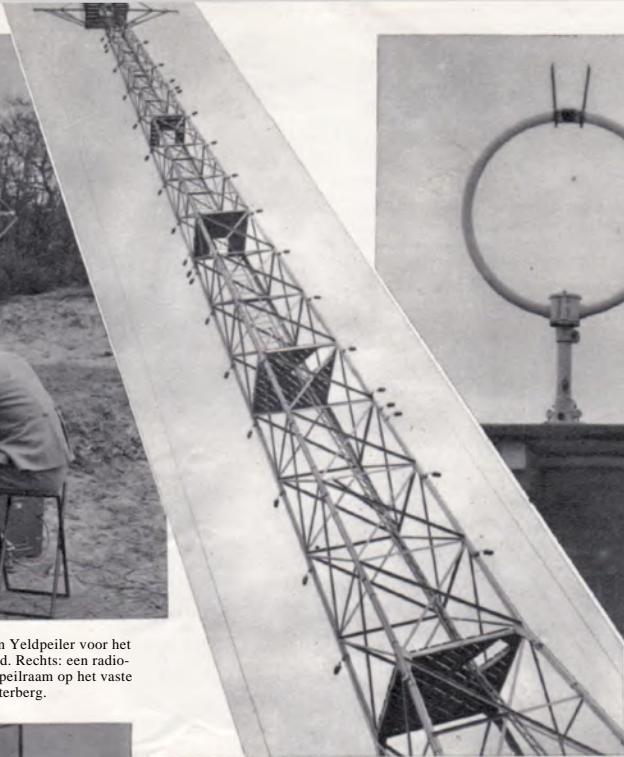
Links: interieur van de automobielzondontvanger.

Rechts: een automobiel\* zondontvanger voor communicatie met vliegtuigen.





Hierboven: het nieuwste type van een Yeldpeiler voor het peilen van vliegtuigen, wordt bediend. Rechts: een radioxrust op Soesterberg. Rechts boven: peilraam op het vaste radiopeilstation te Soesterberg.



Interieur van het radiopeilstation op Soesterberg.



Rechts boven: interieur van het vaste radiostation te Soesterberg voor communicatie met vliegtuigen en landingsterreinen. Voor v.l.n.r.: korte golf-ontvanger, lange golf-ontvanger en korte golf-zender. Achten lange golf-zender.



Links: radio-landingsbaken op Soesterberg.



Rechts: een radio zend-ontvanger in een Fokker C X.



Het overboord fotografeeren uit een C X vliegtuig.



Hierboven links: detailopname van een overboord-camera. Rechts: een inbouwcamera voor loodrechte opnamen met 25 c.m. objectief.



De fotowagen van de Luchtvaartafdeeling.



Vliegtuig ten behoeve van de blindvlieg instructie.



Navigatieondericht: les in koersberekening. Links: keuring voor den vliegdienst. Onderzoek naar de reacties op draaibewegingen.



Inspectie van de vliegschool.



Boven en rechts: eenige Koolhoven toestellen die door de militaire Luchtvaartafdeeling worden gebruikt.

